

{mainvote}



Apesar de rápido em todo final de semana, resultados não refletiram desempenho do brasileiro

Neste final de semana, entre os dias 29 de junho e 1º de julho, o piloto brasileiro **Guilherme Silva (Centauro/ EPO Engenharia/ Info2)**

disputou a quarta rodada da

**Eurocup de F. Renault**

. Competindo pela equipe Interwetten.com Racing, na classe 2.0, o mineiro participou das duas provas no Autódromo de

**Nürburgring**

, na Alemanha.

Apesar de nunca ter competido nessa pista, Silva já havia treinado no traçado germânico e, com isso, aproveitou ao máximo o tempo de pista nos treinos livres para acertar seu equipamento. Com muita chuva na sexta-feira a condição foi ainda melhor para o piloto ampliar a sua experiência com o equipamento nestas severas condições do piso.

Na manhã de sábado, com a pista seca, Guilherme conseguiu um tempo muito bom em seu grupo da tomada de tempos. Com a marca de 1m58s795 ele conquistou a quinta posição para o grid de largada na primeira corrida. Autorizada a largada o piloto conseguiu se manter na quinta posição, porém, muito pressionado por Daniil Kvyat e Oscar Tunjo, que vinham logo atrás. A briga entre os três proporcionou o distanciamento dos quatro primeiros colocados, mas passou a atrair todas as atenções.

Com o carro um pouco mais lento, Guilherme usou toda a sua habilidade e passou

praticamente toda a corrida suportando os ataques. A três voltas do final, porém, Kvyat e Tunjo conseguiram a ultrapassagem. Sem desistir, Silva voltou a superar Tunjo duas curvas depois, fazendo a ultrapassagem por fora e recuperando o sexto lugar. Sem tempo para tentar se reaproximar da quinta posição, Guilherme já tinha como certa a sexta posição até que, na última curva, o colombiano Tunjo atingiu em cheio o carro do brasileiro, fazendo-o rodar. Nove adversários também acabaram superando Silva que, com isso, recebeu a bandeirada apenas na 15ª posição.

No domingo, a tomada de tempos foi disputada com a pista seca e os tempos estavam cerca de um segundo mais velozes do que no sábado. Silva, mais uma vez, foi o mais rápido de sua equipe conseguindo um lugar para largar na quinta fila, na nona posição. Na corrida, porém, o piloto vinha bem, mas, nas primeiras voltas acabou sendo tocado por um adversário, o que quebrou a asa dianteira de seu carro e levando-o ao 15º lugar. Em uma decisão arriscada, diante de uma pista molhada, Silva seguiu com o carro danificado. Com muita garra e tempos de volta semelhantes aos dos primeiros colocados, Silva ainda conseguiu superar cinco concorrentes e terminar na 10ª posição, voltando a pontuar no Campeonato.

***“Não foi um bom final de semana. Com muito trabalho e dedicação conseguimos um carro bom e veloz para as várias situações de pista. No sábado, mesmo um pouquinho mais lento, fiz uma boa prova e estava certo terminar no sexto lugar, o que seria a minha melhor posição na Eurocup. Fui atingido em cheio, na última curva da prova, e dei sorte de ainda terminar a corrida. No domingo, mesmo depois do cara me bater e ficar com a asa dianteira quebrada, ainda era rápido. Consegui passar cinco concorrentes e terminar em décimo. As situações de corrida, infelizmente, não me permitiram somar os pontos que certamente seriam muito importantes para o Campeonato”***, comentou o piloto de 18 anos.

A quinta rodada da Eurocup de F-Renault será daqui duas semanas na Rússia, no Autódromo de Moscou, quando serão realizadas as sétima e oitava etapas do campeonato. A etapa marcará exatamente a metade da temporada.

**Flávio Quick**

{jcomments on}