

Out Of Brazil – Auto GP: Sirotkin takes Marrakech pole

Escrito por Filippo Zanier

Sex, 13 de Abril de 2012 22:25 - Última atualização Qua, 18 de Abril de 2012 04:01

{mainvote}



Sergey Sirotkin will start from pole position in tomorrow's Race 1 on the Marrakech Moulay El Hassan circuit.

The Russian driver of Euronova Racing was quickest in a session that was stopped two times in the last 10 minutes, spoiling the plans of teams and drivers: the red flag was waved a first time after Yann Cunha stopped on track for a technical issue with 10 minutes to go, and again when also Giacomo Ricci's car came to a halt with just 5 minutes to the end of the session. This meant that nobody could really make the most of the last third of the session and of the second set of Supersoft tyres, and pole was decided by the times posted in the first 20 minutes.

Up to that point, Sergey Sirotkin had been quickest after a very close fight with Pål Varhaug and Sergio Campana. The three exchanged positions many times throughout the session until minute 17, when Sirotkin stopped the clock on a 1'29"305 that ultimately gave him pole.

Sergey was very happy about the result, but reckoned he could have gone even quicker: ***"I told you that I liked the track, and now I like it even more! I knew that I had the speed to battle for pole, but what happened with the red flags changed everybody's plans and made things a bit unpredictable. I didn't even manage to make the most of my Supersofts because I picked up some dirt while avoiding the stranded cars, I'm sure that in a normal situation I could have been much quicker. Anyway I'm starting from pole and that's all that counts on a street circuit"***

Varhaug was second, but had to abort a quick lap (best time in Sector 2) due to the red flag: ***"Starting on the front row is important on a track where overtaking is really difficult, so I'm quite satisfied. Obviously I could have been quicker but those red flags really ruined my plans. I couldn't use my second set of supersofts, and I'm sure that I would have"***

improved because my quickest lap with the first set wasn't a perfect one"

Campana, third placed at the end, also had to back off from a very good lap due to the first red flag: ***"It was a real pity, I was quickest in Sector 1 and that lap could really give me pole position. Then when the session was restarted I had another shot at it but I did some mistakes in the second part of the track, locking the front tyres in a couple of brakings, and that was it. It's a pity because front row would have been better, but I'll try to make up for that with a great start tomorrow"***

Chris Van der Drift was fourth after a whole session in the top spots of the timesheets, and ended qualifying ahead of Adrian Quaife-Hobbs: in the first part of the session the Briton couldn't match the same pace he had in the second Practice, and the red flags were really bad news for him. He will start from 3rd row with Giacomo Ricci alongside him.

Best Auto GP qualifying so far for Giancarlo Serenelli, who clinched P7 ahead of Victor Guerin, Facu Regalia and Daniel de Jong.

Marrakech, Qualifying

- 1.- Sergey SIROTKIN (Euronova Racing), com 1m29s305
- 2.- Pål VARHAUG (Virtuosi UK), 1m29s383
- 3.- Sergio CAMPANA (MLR 71), 1m29s392
- 4.- Chris VAN DER DRIFT (Manor MP Motorsport), 1m29s718
- 5.- Adrian QUAIFE-HOBBS (Supernova International), 1m29s798
- 6.- Giacomo RICCI (ZeLe Racing), 1m30s264
- 7.- Giancarlo SERENELLI (Ombra Racing), 1m30s355
- 8.- Victor GUERIN (Supernova International), 1m30s462**
- 9.- Facu REGALIA (Campos Racing), 1m30a588
- 10.- Daniel DE JONG (Manor MP Motorsport), 1m30s705
- 11.- Antonio SPAVONE (Euronova Racing), 1m30s948
- 12.- Yann CUNHA (Ombra Racing), 1m31s350**
- 13.- Giuseppe CIPRIANI (Campos Racing), 1m31s366
- 14.- Francesco DRACONE (Virtuosi UK), 1m32s536
- 15.- Michele LA ROSA (MLR 71), 1m32s770
- 16.- Max SNEGIREV (Campos Racing), 1m37s096

Filippo Zanier

Out Of Brazil - Auto GP: Sirotkin garante a pole em Marrakech



Sergey Sirotkin vai largar na pole position na Race 1 amanhã no circuito **Marrakech Moulay El Hassan**.

O piloto russo da Euronova Racing foi o mais rápido na sessão que foi interrompida duas vezes nos últimos 10 minutos, estragando os planos de equipes e pilotos: A bandeira vermelha foi acenada pela primeira vez depois de o brasileiro Yann Cunha ficar parado na pista por um problema técnico em seu carro, faltando dez minutos para o final e, novamente, quando carro de Giacomo Ricci também teve problemas a cinco minutos do final da sessão. Isso significa que ninguém teve como tirar realmente proveito máximo do último terço da sessão, bem como do segundo jogo de pneus super-macios. A pole acabou sendo decidida pelos tempos anotados nos primeiros 20 minutos da prática.

Até aquele ponto, Sergey Sirotkin tinha sido mais o rápido, após uma disputa muito próxima com Pål Varhaug e Sergio Campana. Os três trocaram várias vezes de posição durante a sessão, até os 17 minutos de treino, quando Sirotkin parou o relógio em uma 1m29s305, que cristalizou a posição de honra.

Sergey estava extremamente feliz com o resultado, mas contou que poderia ter sido ainda mais rápido: ***"Eu disse que tinha gostado da pista, e agora eu gosto ainda mais! Eu sabia que tinha velocidade suficiente para lutar pela pole, mas o que aconteceu com as bandeiras***

vermelhas mudou os planos de todos e tornou as coisas um pouco imprevisíveis. Eu nem sequer consegui tirar o máximo dos meus Supersofts, porque peguei um pouco de sujeira ao evitar os carros parados, mas tenho certeza que em uma situação normal eu poderia ter sido muito mais rápido. De qualquer forma estou largando na pole e isso é tudo que conta em um circuito de rua"

Varhaug ficou com a segunda posição, mas teve de abortar uma volta mais rápida (que era o melhor tempo no setor 2), devido à bandeira vermelha: ***"Largar na primeira fila é importante em uma pista onde as ultrapassagens são muito difíceis, por isso estou muito satisfeito. Obviamente eu poderia ter sido mais rápido, mas as bandeiras vermelhas realmente arruinaram meus planos. Eu não pude usar o meu segundo conjunto de supersofts, e tenho certeza que teria melhorado porque a minha volta mais rápida foi com um set de pneus que não era o melhor"***

Campana, terceiro colocado no final da classificação, também teve que abortar uma volta muito boa, devido à primeira bandeira vermelha: ***"Foi uma pena. Eu fui o mais rápido no Setor 1 e aquela volta poderia realmente me dar a pole position. Então, quando a sessão foi reiniciada, eu tinha outra chance à ela, mas eu cometi alguns erros na segunda parte da pista, travando os pneus dianteiros em duas das frenagens, e foi isso. É uma pena, porque largar na primeira fila seria muito melhor, mas vou tentar compensar isso com uma grande largada amanhã"***

Chris Van der Drift ficou com a quarta posição do grid, após estar a sessão inteira nos lugares cimeiros da tabela de tempos, mas terminou a qualificação à frente de Adrian Quaife-Hobbs, pois na primeira parte da sessão o britânico não conseguiu repetir o mesmo ritmo que apresentou na segunda sessão de treinos, e as bandeiras vermelhas foram realmente uma má notícia para ele. Ele vai começar a prova a partir de terceira fila, com Giacomo Ricci ao seu lado.

Até o momento, esta foi a melhor qualificação na Auto GP de Giancarlo Serenelli, que conquistou a P7, à frente de **Victor Guerin**, Regalia Facu e Daniel de Jong.

Confira o grid de largada da Race 1 em Marrakesh:

- 1.- Sergey SIROTKIN (Euronova Racing), com 1m29s305
- 2.- Pål VARHAUG (Virtuosi UK), 1m29s383
- 3.- Sergio CAMPANA (MLR 71), 1m29s392
- 4.- Chris VAN DER DRIFT (Manor MP Motorsport), 1m29s718
- 5.- Adrian QUAIFE-HOBBS (Supernova International), 1m29s798
- 6.- Giacomo RICCI (Zele Racing), 1m30s264
- 7.- Giancarlo SERENELLI (Ombra Racing), 1m30s355
- 8.- Victor GUERIN (Supernova International), 1m30s462**
- 9.- Facu REGALIA (Campos Racing), 1m30a588
- 10.- Daniel DE JONG (Manor MP Motorsport), 1m30s705

Out Of Brazil – Auto GP: Sirotkin takes Marrakech pole

Escrito por Filippo Zanier

Sex, 13 de Abril de 2012 22:25 - Última atualização Qua, 18 de Abril de 2012 04:01

11.- Antonio SPAVONE (Euronova Racing), 1m30s948

12.- Yann CUNHA (Ombra Racing), 1m31s350

13.- Giuseppe CIPRIANI (Campos Racing), 1m31s366

14.- Francesco DRACONE (Virtuosi UK), 1m32s536

15.- Michele LA ROSA (MLR 71), 1m32s770

16.- Max SNEGIREV (Campos Racing), 1m37s096

Filippo Zanier

{jcomments on}