{mainvote}

*Disputa pelos títulos promete alto nível técnico, com forte presença da equipe Can-Am; Carlo Collet e Marcos Lara defendem a taça dos UTVs*

Às vésperas da largada do **Rally dos Sertões**, as disputas entre os UTVs e os quadriciclos envolvem competidores de alto nível técnico e grandes expectativas. A equipe **Can-Am** é forte candidata nas duas categorias, que prometem ser atrações à parte no maior desafio off-road do país, e ainda defende o título dos **UTVs** com **Carlo Collet** e o navegador **Marcos Lara** a bordo do Maverick. A corrida tem início no prólogo deste sábado, em Goiânia (GO), e termina no dia 30 de agosto em Belo Horizonte (MG).

A prova inclui 2.679 quilômetros em sete dias, sendo 1.545 de trechos cronometrados (especiais). Além dos atuais campeões dos UTVs, a equipe Can-Am acelera com Bruno Sperancini e Lourival Roldan (dupla vencedora do Sertões 2012), Rodrigo Varela e João Arena, Deninho Casarini e Eduardo Shiga e Lucas Barroso e Lauro Sobreira. Todos encaram grande variedade de terrenos e desafios com o Can-Am Maverick. Já na categoria dos quadriciclos, os destaques são Gabriel Varela e Ernesto Jun, que pilotam o Can-Am Renegade.

Outros competidores utilizarão os produtos Can-Am na prova, como a equipe Água Shop Racing, do Maranhão, que terá dois veículos Maverick na briga dos UTVs, comandados por Pablo Feres/Vinícius Mota e Rodrigo Feres/Rafael Shimuk. Os participantes do Rally dos Sertões contam ainda com o caminhão oficial da Can-Am durante a prova, com suporte de peças para situações de emergência.

Vale destacar o investimento da marca canadense em ações sociais paralelas à prova, por meio do Projeto Ideia Fixa. As doações deste ano incluem 500 pastas com materiais, 300 peças de roupas infantis, 800 unidades de produtos de higiene pessoal e beleza e dois mil livros novos e brinquedos, entre outros itens. Para acessar o roteiro completo do Sertões 2014, clique aqui.

## Confira as expectativas dos pilotos Can-Am para o Rally dos Sertões 2014:

## Categoria UTVs – Can-Am Maverick

**Carlo Collet** (São Paulo) – ***"Estou em contagem regressiva para a largada, com os equipamentos prontos e testados. O percurso deste ano está mais curto e as estratégias mudam completamente, espero uma prova dura e extremamente disputada".***

**Bruno Sperancini** (Minas Gerais) – ***"Estou tranquilo com relação à qualidade do trabalho da equipe e muito confortável com a confiabilidade do Can-Am Maverick. Vamos correr para brigar pelo título, temos de ser rápidos e consistentes, mas sem cometer erros. Conheço muito bem o trecho da Chapada Diamantina, em Minas Gerais, onde é preciso ter atenção redobrada com pedras cortantes e abismos. Todos os competidores são experientes e a disputa será muito dura".***

**Rodrigo Varela** (São Paulo) – ***"Ficamos próximos de vencer o Sertões no ano passado, quando estreamos em segundo lugar na categoria. Temos muito chão pela frente e o ritmo deste ano vai mudar, ainda mais pelos trechos travados em Minas Gerais. A prova será novidade para todos, um verdadeiro teste de resistência, e o Maverick foi feito para isso".***

**Deninho Casarini** (São Paulo) – ***"Sou novato no Rally dos Sertões e a ansiedade está a mil, todo mundo que está envolvido com a modalidade sonha em encarar esta prova. Fizemos uma ótima preparação no carro, que tem muita resistência, e a corrida é longa. Precisarei conter o ímpeto de acelerar o tempo todo, o meu estilo de pilotagem é agressivo e será fundamental ser conservador em alguns momentos para seguir adiante".***

**Lucas Barroso** (Ceará) – ***"A expectativa é grande para a largada, correr o Rally dos Sertões será a realização de um sonho. O objetivo principal é completar o maior rali do Brasil. Estou bastante adaptado ao Can-Am Maverick, o que traz mais tranquilidade para o desafio".***

## Categoria Quadriciclos – Can-Am Renegade

**Gabriel Varela** (São Paulo) – ***"Estou contando os dias para acelerar, treinei bastante***

***navegação e com o quadriciclo. O Renegade irá me ajudar muito no desafio, já que a função 4x4 garante mais conforto para enfrentar as pedras e obstáculos do caminho".***

**Ernesto Jun** (São Paulo) – ***"Consegui bons resultados na temporada e quero fazer uma prova tranquila, mas acelerando forte no grupo dos ponteiros. A categoria está disputada e haverá novidades, principalmente na passagem por Minas Gerais, com bastante serra e pedras".***

***Ângela Monteiro***

{jcomments on}