

Escrito por Rafael Durante
Qui, 14 de Abril de 2011 12:33 -

{mainvote}



Dupla da **BVA-Scuderia 111** se destacou nas corridas realizadas em circuitos de rua no ano passado, e chega com boas expectativas para a etapa deste fim de semana no interior de São Paulo. A terceira etapa da **Copa Caixa Stock Car**, que será realizada neste domingo (17/04) no circuito de rua de **Ribeirão Preto**

, no interior de São Paulo, representa a primeira chance real de pódio para a dupla de pilotos da equipe BVA-Scuderia 111 neste início de campeonato.

O paulista **Alan Hellmeister** e o paranaense **Júlio Campos** se destacaram nas etapas realizadas pela Stock Car em circuitos de rua no ano passado, e chegam a Ribeirão Preto com boas expectativas para o primeiro desafio nesse tipo de circuito nesta temporada.

"Gosto muito de pistas de rua, e esta de Ribeirão, em especial, é muito boa. Já dei uma volta com um carro de passeio por boa parte do circuito, e aprovei as mudanças feitas para este ano. O traçado está mais largo em alguns pontos, o que deve permitir ultrapassagens", apontou Hellmeister.

A boa expectativa do paulista para a etapa do fim de semana é reflexo de seu retrospecto positivo em pistas urbanas. Quando ainda corrida de Fórmula Renault, Alan venceu a etapa de rua de Vitória (ES), e no ano passado largou em terceiro na corrida de Salvador (BA) da Stock Car. Em Ribeirão Preto, esteve sempre entre os dez mais rápidos nos treinos em 2010.

"O acerto do carro também faz diferença em pistas como a deste fim de semana. Mas o trabalho do piloto ganha mais destaque em circuitos de rua. Sempre é necessário que tudo esteja em perfeita sintonia para que um resultado positivo apareça, mas acredito que em traçados mais estreitos e difíceis como este o trabalho do piloto faz mais diferença", comentou.

Com dois pódios acumulados em 2010, Júlio Campos também reconhece a intimidade da dupla da BVA-Scuderia 111 com pistas de rua. No ano passado, ele teve sua primeira chance

Escrito por Rafael Durante

Qui, 14 de Abril de 2011 12:33 -

real de pódio na Copa Caixa justamente em Ribeirão Preto, e só não brigou pela ponta na corrida em razão de uma quebra sofrida no treino de classificação.

"Conseguimos desenvolver rapidamente um acerto eficiente para o carro, e tanto eu quanto o Alan aproveitamos bem o equipamento. Estive entre os cinco primeiros nos treinos livres, mas na tomada de tempos uma quebra de embreagem me impediu de largar em boa colocação. Em razão desse bom retrospecto, a expectativa é positiva para este ano", declarou Campos.

A importância do push-to-pass - Na opinião dos pilotos da BVA-Scuderia 111, a junção dos fatores pista mais larga e push-to-pass trará mais emoção à etapa deste domingo da Stock Car. Campos explicou que a potência extra garantida pelo sistema ajudará os pilotos a obter um melhor aproveitamento dos pontos de ultrapassagem criados para este ano no traçado de Ribeirão Preto.

"A organização liberou o uso do push-to-pass doze vezes ao longo da corrida deste domingo. Como o sistema demora cinco segundos para entrar em ação depois que o piloto aperta o botão, as defesas de posição ficam mais difíceis. Isso porque não adianta usar a potência extra assim que o piloto percebe a ultrapassagem. Quando o carro ganhar mais velocidade depois destes cinco segundos necessários para a operação do push-to-pass, já é tarde demais para quem está se defendendo", encerrou o paranaense.

Veja a programação completa do fim de semana em Ribeirão Preto:

Sábado (dia 16)

8h25 às 8h50 - 1º Treino Livre (Grupo 1)

9h00 às 9h25 - 1º Treino Livre (Grupo 2)

10h30 às 11h20 - 2º Treino Livre (Grupo 1)

11h30 às 12h20 - 2º Treino Livre (Grupo 2)

12h50 às 13h40 - 3º Treino Livre (Grupo 1)

13h50 às 14h40 - 3º Treino Livre (Grupo 2)

15h30 às 16h30 - Treino Classificatório

Domingo (dia 17)

11h38 - Largada 3ª Etapa

Rafael Durante

Escrito por Rafael Durante

Qui, 14 de Abril de 2011 12:33 -



{comments on}