

{mainvote}



Entre todos os campeonatos nacionais no automobilismo brasileiro, o valor para disputar uma temporada gira em torno de R\$ 180 mil. A marca Audi sempre esteve ligada ao glamour e esportividade, principalmente por participar de competições mundo afora. A partir deste final de semana, essas características estarão presentes também nos autódromos brasileiros com a chegada do **Audi DTCC - Driver Touring Car Cup** - como a mais nova categoria do automobilismo nacional. Esta é a primeira vez que a lendária montadora alemã chancela um campeonato monomarca em todo o mundo.

Os atrativos não param por aí. A categoria estreia como a que tem o melhor custo-benefício entre as competições nacionais do automobilismo brasileiro. O custo para disputar uma temporada - de doze corridas divididas em seis rodadas duplas - gira em torno de R\$ 180 mil, incluindo já o aluguel do carro. Como os pilotos poderão formar duplas, o Audi DTCC torna-se ainda mais atraente.

"A preparação ficou a cargo da MC Tubarão, empresa com vasta experiência em automobilismos de competição. O Audi A3 Sport tem um motor 2.0 turbo, com intercooler, que gera 200 cavalos de potência. A injeção foi modificada para ter características de competição, câmbio manual de seis marchas, pneus slick Pirelli importados 235 645 aro 18; amortecedores e molas KW para competição; bancos, cintos e volantes Sparco", contou Dennis Rolim, diretor do Audi DTCC.

Organizar uma categoria de custo baixo foi um dos principais objetivos na pauta dos idealizadores do evento. **"Uma pessoa que quer correr e, por exemplo, compra um carro para disputar uma outra categoria, vai se ver constantemente investindo em melhoras do carro, da equipe, para alcançar os mais rápidos e tentar se manter na frente"**, apontou João Carlos de Andrade, fundador da MC Tubarão.

"No Audi DTCC o piloto vai ter só diversão, sem estresse algum. Ele vai se preocupar somente em sentar e acelerar um carro dócil, estável, mas acima de tudo esportivo, divertido e seguro", explicou.

Para se ter uma ideia, o custo da temporada ficará em R\$ 178 mil, incluindo o aluguel do carro. O custo a ser gasto com pneus e acidentes está à parte deste valor. Pensando em baratear a categoria, as peças que mais sofrem impacto, como portas, para-lamas, para-choques e capô foram substituídos por peças de fibra de vidro. ***"No plano de negócios que temos com a Audi, a ideia é que tenhamos a evolução dos modelos conforme a categoria for se estabelecendo e amadurecendo ao longo dos anos. Como neste momento o foco é fazer uma categoria com um custo interessante, a escolha foi o A3"***, assegurou Rolim.

O campeonato será composto de seis etapas, disputadas em esquema de rodadas duplas em quatro autódromos - Curitiba (PR) neste final de semana, Velopark (RS), Interlagos (SP) e Campo Grande (MS), totalizando 12 corridas.

Os treinos começam já na manhã desta sexta-feira (8).

Confira a programação do evento para Curitiba (horário de Brasília):

Sexta-Feira (08/abril)

08h30 as 09h30 - Horário reservado Audi

08h50 as 09h10 - Briefing AUDI DTCC

09h30 as 10h00 - 1º Treino - AUDI DTCC

10h10 as 10h50 - Horário reservado Audi

11h00 as 11h30 - 2º Treino - AUDI DTCC

11h40 as 12h20 - Horário reservado Audi

13h00 as 13h30 - 3º Treino - AUDI DTCC

13h40 as 14h20 - Horário reservado Audi

14h30 as 15h00 - 4º Treino - AUDI DTCC

15h10 as 15h50 - Horário reservado Audi

16h00 as 16h20 - 1º Qualify - AUDI DTCC

16h30 as 17h30 - Horário reservado Audi

Sábado (09/abril)

08h20 as 08h40 - Briefing AUDI DTCC

09h00 as 09h30 - Warmup - AUDI DTCC

11h00 as 11h50 - 1ª Prova - AUDI DTCC

14h00 as 14h50 - Horário reservado AUDI

15h00 as 15h50 - 2ª Prova - AUDI DTCC

16h00 as 18h00 - Horário reservado AUDI

Confira o calendário do DTCC Audi:

08 a 10 de abril - Curitiba (PR)

17 a 19 de junho - Velopark (RS)

22 a 24 de julho - Campo Grande (MS)

27 e 28 de agosto - Interlagos (SP)

Nacional - Audi DTCC estreia como categoria de melhor custo-benefício

Escrito por Caio Moraes

Sex, 08 de Abril de 2011 04:46 -

16 a 18 de setembro - Curitiba (PR)

07 a 09 de outubro - Velopark (RS)

Caio Moraes

{jcomments on}