

Escrito por

Sex, 03 de Maio de 2013 21:43 - Última atualização Sáb, 04 de Maio de 2013 11:21



{mainvote}

Nesta quinta-feira (02/04) na sala de imprensa da **Itaipava São Paulo Indy 300 Nestlé** os pilotos

Tony Kanaan

,
Bia Figueiredo

e o líder do campeonato,

Hélio Castro Neves

deram uma entrevista coletiva bem descontraída. Também estiveram presentes o presidente da SPTuris,

Marcelo Rehder

, o diretor-geral da Enter, empresa organizadora do evento,

Caio Luiz de Carvalho

, o diretor-médico,

Marino Guerreiro

, da Amil, que será responsável pelo atendimento médico dos pilotos, e o vice-presidente da Indy Car,

Greg Gruning

Bia Figueiredo antes de responder a primeira pergunta, entregou a **Tony Kanaan** seu imobilizador de pulso, a famosa munhequeira.

Tony

que está com a mão machucada após um acidente na pista, até tentou colocar o presente, mas

Escrito por

Sex, 03 de Maio de 2013 21:43 - Última atualização Sáb, 04 de Maio de 2013 11:21

não serviu, e ele prometeu entregar ao filho assim que chegasse em casa.

Hélio Castro Neves ficou sabendo a caminho da entrevista que esse ano foi o melhor começo de temporada da carreira dele e diz que continua torcendo e trabalhando para que continue assim. Ele declarou que pretende fazer uma corrida que, caso não consiga lutar pela vitória, vai lutar para manter a liderança do campeonato.

Perguntado se já pensa em aposentadoria, **Tony Kanaan** que completa 200 corridas consecutivas de Fórmula Indy foi incisivo.

"Não!"

, respondeu o piloto sorrindo. Depois explicou em tom de brincadeira que faltou na escola quando ensinaram o que era aposentadoria e disse que ainda tem muito combustível para queimar antes de pensar em parar.

Perguntado sobre a vibração e os problemas que acontecem com circuitos de rua, **Hélio Castro Neves**

disse que os organizadores são muito ágeis em tentar resolver os problemas reclamados pelos pilotos e que a prova no circuito de rua do Brasil de Formula Indy é um exemplo para o mundo.

Tony Kanaan disse que as ondulações fazem parte de um circuito de rua e que as reclamações existem tanto da Indy quando na Fórmula 1 mas que o circuito brasileiro é um exemplo mundial em circuito de rua.

"Eu como presidente da associação dos pilotos, cansei de frisar pro pessoal dos Estados Unidos, que eles deviam usar essa pista como exemplo de circuito de rua no mundo"

, declarou

Tony Kanaan

.

Bia Figueiredo declarou que desde a Indy Light ela acostumou correr em circuito de rua e que a ondulação acaba não atrapalhando tanto.

Neste sábado à partir das 8h30 começam os treinos livres e à partir das 14h35 acontece o treino classificatório.

Escrito por

Sex, 03 de Maio de 2013 21:43 - Última atualização Sáb, 04 de Maio de 2013 11:21

Confira a programação completa do fim de semana da Fórmula Indy:

Sábado, 4 de maio

- 07h00: Abertura dos portões
- 08h30-09h00: Itaipava São Paulo Indy 300 Nestlé, treino livre 1, grupo A
- 09h00-09h45: Itaipava São Paulo Indy 300 Nestlé, treino livre 1, grupo B
- 10h00-10h20: Brasileiro de GT, treino livre 2
- 10h30-10h50: Mercedes-Benz Grand Challenge, treino livre 2
- 11h00-11h20: Brasileiro de GT, classificação I
- 11h30-11h50: Mercedes-Benz Grand Challenge, classificação.
- 12h05-13h05: Itaipava São Paulo Indy 300 Nestlé, treino livre 2
- 13h20-13h40: Brasileiro de GT, classificação II
- 13h50-14h20: Atividade promocional
- 14h35-15h45: Itaipava São Paulo Indy 300 Nestlé, classificação
- 16h00-16h50: Brasileiro de GT, corrida
- 18h45-21h00: Indy Run 8K

Domingo, 5 de maio

- 07h00: Abertura dos portões
- 08h00-08h30: Itaipava São Paulo Indy 300 Nestlé, Warm up
- 08h45-09h35: Mercedes-Benz Grand Challenge, corrida
- 09h50-10h40: Brasileiro de GT, corrida II
- 10h55-11h55: Atividade promocional
- 12h00-12h20: Desfile dos pilotos
- 12h30-15h00: Itaipava São Paulo Indy 300 Nestlé, corrida
- 15h10-15h45: Pódio

{comments on}