

{mainvote}



Will Power ganhou um novo - ou velho - rival na Itaipava São Paulo Indy 300 Nestlé: Dario Franchitti. O australiano chegou a ficar muito perto da liderança do segundo treino livre da Fórmula Indy na capital paulista, mas o tetracampeão da categoria, da Ganassi, roubou a ponta faltando pouco mais de dois minutos para o fim da atividade, com o tempo de 1min22s261, neste sábado (28/04).

O piloto da Penske, vencedor das duas edições da prova brasileira e primeiro colocado na primeira sessão do dia no Circuito Anhembi, terminou com a segunda colocação. O terceiro lugar ficou com Ryan Hunter-Reay, da Andretti. O norte-americano dominou grande parte do treino e esboçou ficar com a liderança da atividade, mas sucumbiu com a pressão de Franchitti e Power. Scott Dixon (NZL/Ganassi) e Ryan Briscoe (AUS/Penske) completaram os cinco mais rápidos.

Mais uma vez, Helio Castroneves foi o melhor classificado entre os brasileiros, mesmo tendo problemas durante a sessão. O piloto da Penske foi o 12º colocado, mas saiu da pista com um grande contratempo: Helinho bateu no muro quando saía do S do Samba, causando avarias no lado esquerdo e no bico do seu carro. Com isso, provocou uma das quatro bandeiras vermelhas do treino - a última foi no fim, causando o término da atividade e ratificando Franchitti na ponta.

Rubens Barrichello (KV Racing) ficou logo atrás de Helio, com o 13º lugar. Tony Kanaan (KV Racing) foi o 16º. Bia Figueiredo (Andretti) chegou a rodar em uma de suas voltas e terminou com a 23ª posição.

Na soma dos tempos dos treinos livres, Franchitti foi o mais rápido, seguido por Power e Hunter-Reay. A disputa pela pole-position da Itaipava São Paulo Indy 300 Nestlé promete ser acirrada, com o início do treino de classificação marcado para as 14h05 deste sábado.

No domingo (29/04), a largada para a corrida está marcada para as 12h30, com transmissão da Band, BandSports, rádios Bandeirantes e BandNews FM e band.com.br.

Segundo treino livre:

- 1º. Dario Franchitti (ESC/Chip Ganassi-Honda), 1min22s2611 (13 voltas)
- 2º. Will Power (AUS/Penske-Chevrolet), a 0s0816 (16)
- 3º. Ryan Hunter-Reay (EUA/Andretti-Chevrolet), a 0s1000 (16)
- 4º. Scott Dixon (NZL/Chip Ganassi-Honda), a 0s1655 (11)
- 5º. Ryan Briscoe (AUS/Penske-Chevrolet), a 0s1793 (15)
- 6º. James Hinchcliffe (CAN/Andretti-Chevrolet), a 0s3835 (16)
- 7º. Mike Conway (ING/A. J. Foyt-Honda), a 0s4471 (13)
- 8º. Justin Wilson (ING/Dale Coyne-Honda), a 0s4570 (13)
- 9º. Josef Newgarden (EUA/Fisher Hartman-Honda), a 0s4690 (15)
- 10º. Ernesto Viso (VEN/KV-Chevrolet), a 0s5580 (14)
- 11º. Marco Andretti (EUA/Andretti-Chevrolet), a 0s5709 (14)
- 12º. Helio Castroneves (BRA/Penske-Chevrolet), a 0s5962 (5)
- 13º. Rubens Barrichello (BRA/KV-Chevrolet), a 0s7161 (16)
- 14º. Graham Rahal (EUA/Chip Ganassi-Honda), a 0s8361 (18)
- 15º. J. R. Hildebrand (EUA/Panther-Chevrolet), a 0s8427 (14)
- 16º. Tony Kanaan (BRA/KV-Chevrolet), a 0s9155 (17)
- 17º. Simon Pagenaud (FRA/Schmidt Hamilton-Honda), a 1s0329 (17)
- 18º. Charlie Kimball (EUA/Chip Ganassi-Honda), a 1s0788 (16)
- 19º. Simona de Silvestro (SUI/HVM-Lotus), a 1s1594 (11)
- 20º. Takuma Sato (JAP/Rahal Letterman-Honda), a 1s1750 (8)
- 21º. Sébastien Bourdais (FRA/Dragon-Lotus), a 1s4620 (17)
- 22º. Oriol Servià (ESP/Dreyer & Reinbold-Lotus), a 1s6849 (15)
- 23º. Bia Figueiredo (BRA/Andretti-Chevrolet), a 1s8474 (18)
- 24º. Katherine Legge (ING/Dragon-Lotus), a 3s1676 (16)
- 25º. Ed Carpenter (EUA/Carpenter-Chevrolet), a 3s6376 (12)
- 26º. James Jakes (ING/Dale Coyne-Honda), a 4s2592 (5)

{jcomments on}