

{mainvote}



Após três dias de rally 20 minutos separam brasileiros dos líderes da categoria T2. Mais do que uma pedra, os organizadores do **Sealine Cross Country rally** avisaram os competidores dessa prova que haveria muitas rochas no percurso da terceira etapa especial do evento. Em um dia marcado por alguns acidentes e incidentes geralmente provocados pelo piso extremamente irregular, a dupla do Divino Fogão Rally Team voltou a ser a mais eficiente na categoria T2 e conseguiu sua segunda vitória consecutiva em dois dias de competição, reduzindo para cerca de 20 minutos a diferença que os separa dos atuais líderes da categoria T2, a dupla Yahya Al-Helli/Khalid Al-Kendi. De volta ao ponto de partida, mais de quatro horas após a largada, Reinaldo Varela e Gustavo Gugelmin celebraram o resultado, sendo que o piloto reforçava o clima de festa fazendo uma cobrança bem humorada aos dirigentes da Federação de Motor e Motociclismo do Catar:

"Eles deram o recado pela metade. Não havia muita rocha, havia muitas e muitas rochas..."

O piso bastante perigoso e de baixa aderência não poupou competidores, afetando em maior ou menor escala a grande maioria deles. Aos brasileiros coube uma dose regular de problema, obrigados que foram a trocar mais um pneu. Se desta vez o macaco principal funcionou a contento e permitiu levantar e abaixar o carro mais facilidade e em menor tempo, o forte calor acabou cobrando seu preço na operação, como explica Gustavo Gugelmin: ***"A roda e o pneu estavam tão quentes que foi bastante difícil conseguir colocar o conjunto dentro do carro e fixa-lo corretamente, era quase impossível segurar essas peças. Nunca tinha passado por isso e para a etapa de amanhã vou levar um jogo de luvas especiais dentro do carro... Vai que fura outro pneu..."***

Com o resultado desta feira a dupla brasileira larga para a última especial da prova disposta a anular a diferença de 23m25 que a separa da dupla Yahya Al-Helli e Khalid Al-Kendi, atuais líderes da categoria T2. A etapa será a menor das quatro que compõem a programação do rally e terá apenas 208,9 km concentrados em estradas de piso rochoso e poucas referências visuais.

"A combinação de piso rochoso e falta de referências é a maior característica desta prova", explica Varela. "hoje, por exemplo, vários competidores locais, que conhecem bem a região, também foram vítimas dessas dificuldades", completou o piloto.

Classificação do rally terceira etapa, 357,99km (*):

Categoria T2

- 1) Reinado Varela (BRA)/Gustavo Gugelmin (BRA), Nissan Patrol, 4h55m0
- 2) Vadym Nesterchuk (RUS)/Laurent Lichtleuchter (FRA), Toyota LC200, 5h6m45
- 3) Yahya Al-Helli (ARE)/Khalid Al-Kendi (ARE), Nissan Patrol, 5h15m16

Geral

- 1) Nasser Saleh Al-Attiyah (QAT)/Lucas Cruz Senra (ESP) Toyota Hilux, 3h25m40
- 2) Jean-Louis Schlesser (FRA)/Konstantin Zlitstov (RUS) Schlesser Original, 3h41m26
- 3) Lucio Alvarez (ARG)/Bernardo Graue (ARG) Toyota Hilux, 3h42m24
- 4) Khalifa Al-Mutaiwei (UAE)/Andreas Schulz (DEU) Mini All4 Racing, 3h44m34
- 5) Boris Gadasin (RUS)/Dan Shchemel (RUS) G-Force Proto, 3h59m20

Classificação acumulada após duas etapas

Categoria T2

- 1) Yahya Al-Helli (ARE)/Khalid Al-Kendi (ARE), Nissan Patrol, 15h53m43
- 2) Reinado Varela (BRA)/Gustavo Gugelmin (BRA), Nissan Patrol, 14h17m8
- 3) Vadym Nesterchuk (RUS)/Laurent Lichtleuchter (FRA), Toyota LC200, 17h53ms

Geral

- 1) Nasser Saleh Al-Attiyah (QAT)/Lucas Cruz Senra (ESP) Toyota Hilux, 9h27m38s
 - 2) Lucio Alvarez (ARG)/Bernardo Graue (ARG) Toyota Hilux, 10h13m47
 - 3) Khalifa Al-Mutaiwei (UAE)/Andreas Schulz (DEU) Mini All4 Racing, 10h14m35
 - 4) Jean-Louis Schlesser (FRA)/Konstantin Zlitstov (RUS) Schlesser Original, 10h25m16
 - 5) Faisal Al-Attiyah (QAT)/Matthieu Baumel (FRA) Toyota HiLux, 10h44m48
- (*) Resultados extraoficiais

Wagner Gonzalez

{jcomments on}