

{mainvote}



O piloto do Team Penske terminou a corrida em 7º, mesmo com problemas de equilíbrio no Dallara Honda nº 3

Helio Castroneves garantiu neste domingo, no **Barber Motorsports Park**, a 7ª posição no Honda Indy Grand Prix of Alabama, segunda etapa do 2011 IZOD **IndyCar Series**

. Com o resultado, o piloto do Team Penske subiu da 22ª para a 11ª colocação no campeonato, faltando 15 das 17 provas do calendário.

Apesar do avanço na pontuação, ele alertou para a necessidade de um melhor acerto. “**O carro estava saindo de traseira nas freadas e foi difícil me manter na pista em alguns momentos**”

, disse Castroneves, destacando o fato de o desequilíbrio estar presente em todo o final de semana, mas com acentuada incidência durante as 90 voltas da corrida.

“Temos de trabalhar duro e resolver esse problema para a prova de Long Beach, no próximo domingo”

, completou.

A vitória foi do australiano Will Power (Team Penske), que assumiu a liderança da pontuação. O pódio foi completado pela dupla da Chip Ganassi Racing, com o neozelandês Scott Dixon e o escocês Dario Franchitti, nessa ordem. Dentre os brasileiros da prova, Tony Kanaan (KV Racing Technology) foi o 6º e Vitor Meira (AJ Foyt Racing) o 12º. Raphael Matos, da AFS Racing, não completou.

Resultado final do do Honda Indy Grand Prix of Alabama, segunda etapa do 2011 IZOD IndyCar Series

P (Largada) – Nº – Piloto (País) – Equipe - Tempo/Voltas

- 1 (1) - #12 – Will Power (Austrália) – Team Penske – 90 voltas a 2h14min42s9523
- 2 (3) - #9 – Scott Dixon (Nova Zelândia) – Chip Ganassi Racing – a 3s3828
- 3 (7) - #10 – Dario Franchitti (Escócia) – Chip Ganassi Racing – a 15s5243
- 4 (9) - #26 – Marco Andretti (USA) – Andretti Autosport – a 28s9601
- 5 (6) – #02 – Oriol Servia (Espanha) – Newman Haas Racing – a 29s8817
- 6 (24) - #82 – Tony Kanaan (Brasil) – KV Racing Technology – a 30s3853
- 7 (4) - #3 – Helio Castroneves (Brasil) – Team Penske – a 30s7807
- 8 (23) - #24 – Simon Pagenaud (França) – Dreyer & Reinbold Racing – a 31s2095
- 9 (13) - #78 – Simona De Silvestro (Suíça) – HVM Racing – a 32s5812
- 10 (21) - #83 – Charlie Kimball (USA) – Chip Ganassi Racing – a 35s0038
- 11 (20) - #19 – Sebastien Bourdais (França) – Dale Coyne Racing – a 35s9883
- 12 (19) - #14 – Vitor Meira (Brasil) – AJ Foyt Racing – a 42s6440
- 13 (15) - #4 – JR Hildebrand (USA) – Panther Racing – a 44s2950
- 14 (17) - #28 – Ryan Hunter-Reay (USA) – Andretti Autosport – a 1min0s7427
- 15 (12) - #77 – Alex Tagliani (Canadá) – Sam Schmidt Motorsports – a 1min10s6879
- 16 (11) - #5 – Takuma Sato (Japão) – KV Racing Technology – 1min12s1719
- 17 (22) - #7 – Danica Patrick (USA) – Andretti Autosport – a 1 volta
- 18 (10) – #38 – Graham Rahal (USA) – Chip Ganassi Racing – a 2 voltas

Não completaram a prova

- 19 (5) - #22 – Justin Wilson (Inglaterra) – Dreyer & Reinbold Racing – a 28 voltas
- 20 (14) - #17 – Raphael Matos (Brasil) – AFS Racing – a 28 voltas
- 21 (2) - #6 – Ryan Briscoe (Austrália) – Team Penske – a 33 voltas
- 22 (16) - #27 – Mike Conway (Inglaterra) – Andretti Autosport – a 45 voltas
- 23 (18) - #59 – EJ Viso (Venezuela) – KV Racing Technology – a 50 voltas
- 24 (8) - #06 – James Rinchicliffe (Canadá) – Newmann Haas Racing – a 50 voltas
- 25 (25) - #18 – James Jakes (Inglaterra) – Dale Coyne Racing – a 60 voltas
- 26 (26) - #34 – Sebastian Saavedra (Colômbia) – Conquest Racing – a 63 voltas

Classificação após a duas de 17 etapas do 2011 IZOD IndyCar Series

P (Classificação anterior) – Nº – Piloto (País) – Equipe - Pontos

- 1 (2) - #12 – Will Power (Austrália) – Team Penske – 94
- 2 (1) - #10 – Dario Franchitti (Escócia) – Chip Ganassi Racing – 87
- 3 (3) - #82 – Tony Kanaan (Brasil) – KV Racing Technology – 63
- 4 (16) - #9 – Scott Dixon (Nova Zelândia) – Chip Ganassi Racing – 44
- 5 (4) - #78 – Simona De Silvestro (Suíça) – HVM Racing – 54
- 6 (9) – #02 – Oriol Servia (Espanha) – Newman Haas Racing – 52

Top Internacional - Helio Castroneves avança 11 posições no campeonato após a prova no Alabama

Escrito por Americo Teixeira Junior

Seg, 11 de Abril de 2011 08:55 - Última atualização Seg, 11 de Abril de 2011 12:04

- 7 (24) - #26 – Marco Andretti (USA) – Andretti Autosport – 44
- 8 (5) - #5 – Takuma Sato (Japão) – KV Racing Technology – 44
- 9 (6) - #77 – Alex Tagliani (Canadá) – Sam Schmidt Motorsports – 43
- 10 (8) - #14 – Vitor Meira (Brasil) – AJ Foyt Racing – 42
- 11 (22) - #3 – Helio Castroneves (Brasil) – Team Penske – 38
- 12 (7) - #17 – Raphael Matos (Brasil) – AFS Racing – 38
- 13 (11) - #4 – JR Hildebrand (USA) – Panther Racing – 36
- 14 (24) - #83 – Charlie Kimball (USA) – Chip Ganassi Racing – 32
- 15 (10) - #22 – Justin Wilson (Inglaterra) – Dreyer & Reinbold Racing – 32
- 16 (12) - #7 – Danica Patrick (USA) – Andretti Autosport – 31
- 17 (18) - #28 – Ryan Hunter-Reay (USA) – Andretti Autosport – 28
- 18 (13) - #34 – Sebastian Saavedra (Colômbia) – Conquest Racing – 27
- 19 (15) - #18 – James Jakes (Inglaterra) – Dale Coyne Racing – 25
- 20 (17) – #38 – Graham Rahal (USA) – Chip Ganassi Racing – 25
- 21 (NP) - #24 – Simon Pagenaud (França) – Dreyer & Reinbold Racing – 24
- 22 (25) - #19 – Sebastien Bourdais (França) – Dale Coyne Racing – 24
- 23 (19) - #59 – EJ Viso (Venezuela) – KV Racing Technology – 24
- 24 (23) - #27 – Mike Conway (Inglaterra) – Andretti Autosport – 24
- 25 (21) - #6 – Ryan Briscoe (Austrália) – Team Penske – 24
- 26 (14) - #24 – Ana Beatriz Figueiredo (Brasil) – Dreyer & Reinbold Racing – 16
- 27 (NP) - #06 – James Rinchiccliffe (Canadá) – Newmann Haas Racing – 12

Próxima etapa

Domingo, 17 de abril, Toyota Grand Priz of Long Beach, terceira etapa do 2011 IZOD IndyCar Series



Americo Teixeira Junior
{jcomments on}