{mainvote}



Acidente envolvendo cinco carros no início da prova provoca entrada do Safety Car durante 2ª bateria.

A segunda bateria do **GP Celso Miranda** válido pela **Copa Marshal de Marcas e Pilotos** começou quente: Vencedor da 1ª bateria, Wanderson Freitas (Arias) perdeu diversas posições e caiu para o 6º lugar com seu VW Gol n° 27; Claudio Roscoe, companheiro de Freitas depois de realizar uma primeira bateria surpreendente, quando terminou na 6ª posição no geral depois de largar em último no grid, assumiu a ponta com seu Chevrolet Corsa n° 18.

Caio Clemente (Arias) assumiu a segunda colocação com seu Chevrolet Corsa n° 20 no “S” do Senna trazendo Marco Philippi (Carlão Racing) em 3º lugar no geral, líder na categoria **Light**. Um grande grupo se formou atrás dos líderes, mostrando a grande competitividade do maior certame de Marcas e Pilotos do país.

Na categoria **Novatos**, Maique Papareli (NB Motorsports) que já vencera a 1ª bateria com seu VW Gol n° 880, liderava seguido por José Santiago (Chevrolet Corsa – Coelho) e o VW Gol n° 82 de Cesar Augusto (LF Preparações).

Na reta oposta um acidente envolvendo cinco carros provocou a entrada precoce do Safety Car para o socorro dos pilotos: Envolveram-se no acidente, Caio Clemente, Claudio Roscoe, Edson Coelho (Chevrolet Celta – Arias), Flavio Paiva (Chevrolet Corsa – Azuli Racing) e Ricardo Lima (VW Gol – Arias).

Os pilotos Ricardo Lima e Claudio Roscoe nada sofreram além de prejuízo material com as avarias em seus carros, retornando aos boxes no Medical Car. Os demais pilotos envolvidos no acidente tiveram que ser removidos na ambulância e, após receberem os primeiros socorros no ambulatório do autódromo, foram encaminhados a hospitais da região, para exames mais

completos.

Depois de cinco voltas com do Safety Car a bandeira verde foi novamente acionada: Marcio Philippi assumiu a liderança na categoria **Light** e na geral; na categoria **Super** o piloto do Chevrolet Celta n° 65 da Alpie, Aldo Piedade era o líder da Light, enquanto na Novatos nenhuma mudança: Papareli era o ponteiro.

Duas voltas depois Freitas reassumiu a liderança da mesma forma da última etapa: Na última parte da prova e permanecendo na primeira colocação até a bandeira quadriculada. Ainda na categoria Super, o piloto do Chevrolet Celta n° 81 da Fast Racing, Ricardo Sargo travou ótima disputa na pista com Aldo Piedade, com ambos finalizando a prova em segundo e terceiro, respectivamente.

Philipi venceu na categoria **Light**, seguido por Luiz Cirino (Chevrolet Celta – Arias) e Rodrigo Moreno (Chevrolet Celta – Maguila Motorsport). Na categoria
Super
, Papareli terminou o final de semana invicto, seguido por Carlos Andreoni Filho (VW Gol – Saúva Competições) e José Santiago (Chevrolet Corsa – Coelho).

Homenageado na 3ª etapa da Copa Marshal de Marcas e Pilotos, o jornalista Celso Miranda foi o responsável por dar a bandeirada final da 2ª bateria, além de conversar os fãs e participar da premiação do pódio da maior categoria de Marcas e Pilotos do Brasil.

Ao final da prova, Celso comentou a importância de fortalecer as categorias regionais do nosso automobilismo em uma frase simples: ***"Sem automobilismo regional não há automobilismo"*** . E completou: ***"É muito importante ver uma organização preocupada em fortalecer o evento, o Marcas e Pilotos está de parabéns pelas iniciativas"***
, finalizou o jornalista com grande experiência em coberturas internacionais, como Fórmula 1 e Fórmula Indy, além de apresentador do programa da BandSports, Super Sport (ao vivo toda quarta-feira as 21h).

A próxima etapa da Copa Marshal de Marcas e Pilotos acontece no dia 22 de abril.

O Campeonato Paulista de Marcas e Pilotos tem patrocínio oficial de Cantu Pneus / Marshal Pneus, apoio de Ferraro Rodas Esportiva e Sparco, e promoção de Sport Brazil e Rádio Metropolitana FM.

Confira o resultado da 2ª bateria do GP Celso Miranda da Copa Marshal de Marcas e Pilotos:

1.- Wanderson Freitas – Super – VW Gol (Arias)
2.- Marcio Philippi – Light – Chevrolet Corsa (Carlão Racing)
3.- Luiz Cirino – Light – Chevrolet Corsa (Arias)

4.- Ricardo Sargo – Super – Chevrolet Celta (Fast Racing)
5.- Aldo Piedade Jr. – Super – Chevrolet Celta (Alpie)
6.- Lamartine Pinotte – Super – Chevrolet Corsa (Phoenix)
7.- Rodrigo Moreno – Light – Chevrolet Celta (Maguila Motorsport)
8.- Carlos Asciutti / Zigomar Jr. – Super – VW Gol (Arias)
9.- Maique Papareli – Novatos – VW Gol (NB Motorsports)
10.- Artur Bragantini / Carlos Arruda – Super – Chevrolet Celta (Case)
11.- Carlos Andreoni Filho – Novatos – VW Gol (Sauva)
12.- Luiz Figueiras – Super – Chevrolet Celta (Officina Motorsport)
13.- Ricardo Gargiulo – Light – VW Gol (Balcar)
14.- José Santiago – Novatos – Chevrolet Corsa (Coelho)
15.- Nelson Fortes – Novatos – Chevrolet Celta (Alpie)
16.- Eber Gomes / Rafael Manzini – Light – Chevrolet Corsa (Fast Racing)
17.- Ricardo Cardoso – Light – Ford Ka (Phoenix)
18.- Cesar Augusto Martins / Luiz Finotti – Novatos – VW Gol (LF Preparações)
19.- Guilherme Pedras – Novatos – Ford Fiesta (EF Preparações)
20.- Douglas Carvalho Jr. – Novatos – Chevrolet Celta (Alpie)
21.- Sandro Maciel / Claudio Tercette – Novatos – VW Gol (Rotta 96)
22.- Carlos Antonio – Novatos – Chevrolet Corsa (Alpie)
23.- Eduardo Doriguel – Novatos – Chevrolet Celta (Coelho)
24.- Yassuhiro Sassaqui / Carlos Andreoni – Super – VW Gol (Saúva Preparações)
25.- Javier Benavides / Santoro Moretto – Novatos – Chevrolet Celta (Alpie)
26.- Roulien Madriles Jr. – Novatos – VW Gol (Ravinis Competições)
27.- Anderson Scovoli – Novatos – Chevrolet Corsa (Fast Racing)
28.- Carlos Pinto / Alvaro Camargo – Novatos – Renault Clio (Power Pistons)
29.- Robinson Silva / Eduardo Ghislot – Novatos – Chevrolet Corsa (IR Racing)
30.- Rene Junqueira / Rubens Spada Jr. – Super – VW Gol (Gauchão)
31.- Alexandre Nascimento – Light – VW Gol (Azuli Racing)
32.- Sidharta Tovas – Light – VW Gol (Tovar Motorsport)
33.- Pedro Tchalian Neto / Fabio Coelho Silva – Light – Chevrolet Celta (Coelho)

Vitor Garcia



{jcomments on}